



AUTOVIE VENETE



S.p.A. Autovie Venete
*Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulla S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 I.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341*

Spa Autovie Venete

rif.: 09/06/2022 U/0020165

prot.:



all.:

Trieste,

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA**

uit.bologna@pec.mit.gov.it
ordinanze.utbo@mit.gov.it

PREFETTURA DI UDINE

protocollo.prefud@pec.interno.it

CENTRO OPERATIVO AUTOSTRADALE DI UDINE

coa.ud@pecps.poliziadistato.it

**COMANDO COMPARTIMENTO
POLIZIA STRADALE DEL FVG**

compartimento.polstrada.ts@pecps.poliziadistato.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI UDINE

sezpolstrada.ud@pecps.poliziadistato.it

**SOTTOSEZIONE
POLIZIA STRADALE DI PALMANOVA**

sottosezpolstrada.palmanova.ud@pecps.poliziadistato.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI DEL F.V.G.

tud38783@pec.carabinieri.it

**REGIONE FVG SERVIZIO LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE
DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE**

territorio@certregione.fvg.it

SERVIZIO 118 FRIULI VENEZIA GIULIA

arcs@certsanita.fvg.it

115 UDINE

com.udine@cert.vigilfuoco.it

**AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.
DIREZIONE 9° TRONCO**

autostradaperlitaliad9udine@pec.autostrade.it

FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.P.A.

fvgstrade@certregione.fvg.it

COMUNE DI CAMPOFORMIDO

protocollo@pec.comune.campoformido.ud.it

AGENZIE E DITTE AUTOTRASPORTO

Loro sedi

CONSORZIO STABILE ODOS S.n.c.

consorzio.odos@pec.it

IMPRESA CIMENTI S.r.l.

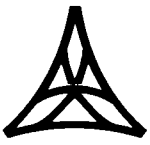
info@pec.impresacimenti.it

IMPRESA SOC.MA. S. S.r.l.

socmas@legalmail.it

Coop. CAROVANA VALFELLA S.c.a.r.l.

info@valfella.it



AUTOVIE VENETE

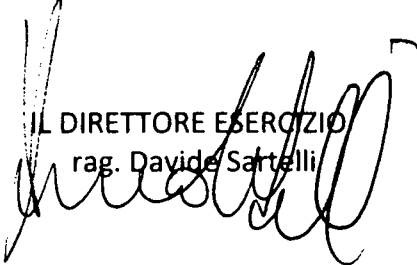
foglio n. 2

OGGETTO: Autostrada A23 Palmanova-Udine: Lavori di risanamento acustico.

La scrivente Società Concessionaria per conto dello Stato della costruzione e gestione dell'autostrada in oggetto, porta a doverosa conoscenza degli Enti in indirizzo l'allegata Ordinanza n. 46/22.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Sartelli





AUTOVIE VENETE



Ente Stradale
di Gestione
BO 1901
BO 1401
BO 1801
BO 3801

S.p.A. Autovie Venete
Concessionaria dell'Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni Palmanova - Udine,
Portogruaro - Pordenone - Conegliano, Villesse - Gorizia e Tangenziale di Mestre
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. Finanziaria Regionale Friuli - Venezia Giulia
Sede Legale: via V. Locchi, 19 - 34143 Trieste - Tel. 040/3189111 Fax 040/3189235
Centro Servizi di Palmanova - 33050 Bagnaria Arsa (UD) - Tel 0432/925111 Fax 0432/925399
Capitale Sociale € 157.965.738,58 I.v. - R.E.A. Trieste 14195
Registro Imprese Trieste, P.I. e C.F. 00098290323 - C.C.P. 00283341

rif.: Spa Autovie Venete
prot.: 09/06/2022 U/0020165
all.:
Trieste,

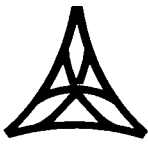


ORDINANZA N. 46/22

OGGETTO: Autostrada A23 Palmanova-Udine: Lavori di risanamento acustico.

IL DIRETTORE ESERCIZIO

- **VISTI** gli artt.5-6-14 del D. Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. ed i relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i.;
- **PREMESSO** che l'autostrada A23 Palmanova-Udine è interessata da interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di barriere fono assorbenti nel comune di Campofornido (UD), nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 16+400 e 15+700 Sud (direzione Palmanova/Bivio A4);
- **CONSIDERATO** che per consentire detti interventi, si è reso necessario, nei tratti interessati dai lavori, restringere la sede stradale con deviazione dei flussi veicolari su corsie a larghezza ridotta, delimitate da barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") o delineatori flessibili;
- **TENUTO CONTO** che, per la realizzazione delle deviazioni e per la posa delle barriere di sicurezza in calcestruzzo (tipo "New Jersey") e/o delineatori flessibili nonché per la realizzazione delle successive fasi lavorative, si renderà necessario effettuare temporanee limitazioni che prevedono la deviazione dei flussi veicolari su un'unica corsia per senso marcia;
- **TENUTO CONTO** che, considerate le ridotte dimensioni delle corsie, le manovre di sorpasso dei mezzi pesanti, degli autobus e degli autoveicoli trainanti rimorchi condizionano il flusso veicolare complessivo con rilevanti conseguenze sulle capacità di assorbimento del traffico da parte dell'arteria e che le continue variazioni di velocità possono determinare improvvisi rallentamenti ed accelerazioni che possono innescare situazioni di pericolo;
- **RITENUTO** che, per motivi inerenti alla sicurezza, alla fluidità e all'armonizzazione della circolazione nonché a tutela dell'interesse e dell'incolumità pubblica, debbano essere adottate adeguate misure di prevenzione ridefinendo nel tratto soggetto a cantiere, i limiti di velocità generali nonché i limiti d'imposizione del divieto di sorpasso tra i veicoli;
- **CONSIDERATO** che per le limitazioni poste in essere per l'esecuzione dei lavori è stata emessa Ordinanza n. 2/22 dd. 10.01.2022;
- **TENUTO CONTO** che, al fine di consentire il completamento delle attività programmate, gli interventi si protrarranno oltre i termini previsti;

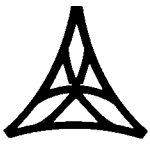


- **VISTO** che ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D.Lgs. 30.06.1992 n.285 e s.m.i. è stata data comunicazione dell'emissione di Ordinanza a SVCA (Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna) con lettera prot. n. 20164/22 del 09/06/2022

In continuità con le disposizioni di cui l'Ordinanza n. 2/22 dd. 10.01.2022.

ORDINA

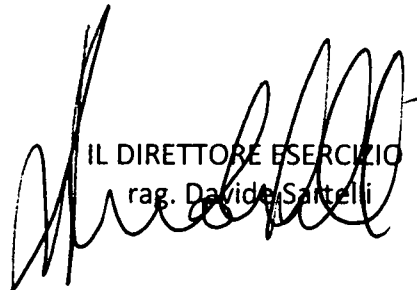
- 1) che a decorrere dall'emissione della presente Ordinanza e fino ad entro le ore 24:00 del 31.08.2022 la circolazione sulla carreggiata Sud (direzione Palmanova/Bivio A4) dell'autostrada A23 Palmanova-Udine, tra le progressive chilometriche 16+400 e 15+700, si svolga mediante la riduzione di carreggiata con restringimento delle corsie di scorrimento come di seguito specificato:
 - corsia di marcia m. 3,40;
 - corsia di sorpasso m. 3,10;e chiusura della corsia di emergenza con delimitazione della stessa, al margine con la corsia di marcia, con barriere in calcestruzzo (tipo "New Jersey) e/o delineatori flessibili.
- 2) che nel succitato tratto interessato dal restringimento della carreggiata:
 - venga imposto, previa progressiva riduzione, il limite massimo di velocità di 80 Km/h per i veicoli di massa complessiva fino a 3,5 t. e di 60 Km/h per i veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t.;
 - venga imposto il divieto di sorpasso tra tutti i veicoli.
- 3) che in prossimità ed in corrispondenza del flesso allestito per lo spostamento dei flussi veicolari nel tratto interessato dalla riduzione della sezione autostradale venga imposto il limite massimo di velocità di 60 Km/h ed il divieto di sorpasso tra tutti i veicoli.
- 4) che, compatibilmente ai flussi veicolari, nel tratto di cui al precedente punto 1., per i tempi strettamente necessari alla realizzazione delle deviazioni, alle fasi d'avanzamento delle attività, all'adeguamento delle deviazioni e della relativa segnaletica in relazione alle successive fasi lavorative, la circolazione avvenga mediante la temporanea chiusura alternata delle corsie di scorrimento.



È fatto obbligo alle Imprese **CONSORZIO STABILE ODOS Snc in RTI con IMPRESA CIMENTI Srl, SOC.MA.S. Srl e Coop. CAROVANA VALFELLA Scarl**

- di realizzare le previste deviazioni secondo le norme previste dal D. Lgs 30.04.1992 n.285 e s.m.i. ed dai relativi artt. del D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i ed in conformità da quanto previsto dal D.M. 10.07.2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- di garantire un continuo ed adeguato servizio di controllo affinché la segnaletica stradale sia sempre in perfetta efficienza e funzionalità con l'adozione dei previsti segnali;
- di effettuare le procedure di apposizione, di eventuale revisione e di rimozione della segnaletica stradali conformemente a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 22 gennaio 2019.

La presente, dalla sua entrata in vigore, annulla e sostituisce la precedente Ordinanza n.2/22 dd. 10.01.2022


IL DIRETTORE ESERCIZIO
rag. Davide Santelli